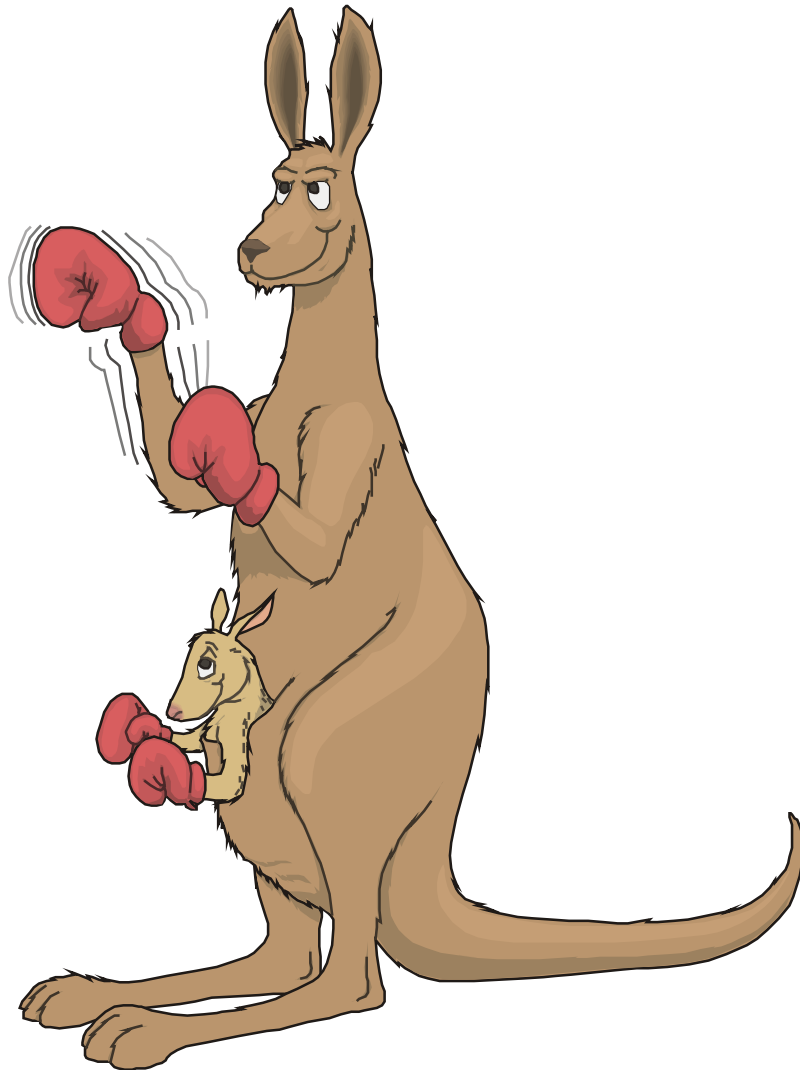


HAMBURGER SEGEL-CLUB E.V.



KÄNGURUH - REGATTA 2010

AUSSCHREIBUNG
SEGELANWEISUNGEN

KÄNGURUH - MITTWOCHS - REGATTA

Ausschreibung und Allgemeine Segelanweisungen

1. Die „Känguruh-Mittwochs-Regatta“ ist für reviergeeignete Einrumpfboote nach Yardstick (HSC-Känguruh-Yardstickliste) ausgeschrieben. Die Werte der Yardstickliste können jederzeit vom Veranstalter geändert werden.

Gestartet wird nach einen „Känguruh-Start“: Das Boot mit dem Yardstick 140 startet zuerst pünktlich um 18.30 Uhr. Die Startzeiten der anderen gemeldeten Boote ergeben sich aus der ausgegebenen Startliste. Die Reihenfolge im Ziel ist die Reihenfolge nach berechneter Zeit.

1.1. Es wird an jedem Mittwoch gesegelt vom 28. April bis zum 22. September 2010, insgesamt 22 mal. Für die Jahreswertung werden die 12 besten Ergebnisse herangezogen. Die Wettfahrt am 22. September 2010 zählt nicht für die Jahreswertung.

1.2. Meldungen (Jugendliche frei) können entweder für das ganze Jahr abgegeben werden: Meldegeld

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| a) Mitglieder DSV-Verein | EUR 110,- |
| b) keine Vereinszugehörigkeit | EUR 220,- |
- oder pro Einzelwettfahrt:
- | | |
|--------------------------------|----------|
| c) Mitglieder DSV-Verein | EUR 8,- |
| d) keine Vereinszugehörigkeit: | EUR 16,- |

1.3. Es gelten die Segelanweisungen des Heftes „Alster-Regatten 2010“ mit folgenden Änderungen:

1.4. Boote, die starten, ohne Meldegeld zu zahlen oder sich anzumelden, können von der Wettfahrtleitung für die gesamte Serie ausgeschlossen werden.

1.5. Ein Boot ist erst dann startberechtigt, wenn verantwortlich durch den Steuermann die von jedem einzelnen Crewmitglied eigenhändig unterschriebene Regelung über Haftungsausschluss, -Begrenzung und Regelanerkennung auf dem Meldeformular oder einer separaten Erklärung für die jeweilige oder für alle Wettfahrten, an denen das Crewmitglied teilnimmt, dem Veranstalter vorliegt.

1.6. Es werden folgende Kurse gesegelt:

Bahn GRÜN

(alle Tonnen an Steuerbord runden)

Start am HSC-Steg
Tonne 3 (Holzdamm)
Tonne 4 (Fontenay)
Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 3 (Holzdamm)
Tonne 1 (Schwanenwik)
Tonne 2 (Lohmühlenstr) *
Tonne 5 (Rabenstrasse)
Tonne 6 (Milchstrasse)
Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Ziel am HSC-Steg

Bahn ROT

(alle Tonnen an Backbord runden)

Start am HSC-Steg
Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 6 (Milchstrasse)
Tonne 5 (Rabenstrasse)
Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 1 (Schwanenwik)
Tonne 3 (Holzdamm) *
Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 4 (Fontenay)
Tonne 3 (Holzdamm)
Ziel am HSC-Steg

* von hier ins Ziel, wenn am Flaggenmast HSC-Steg Flagge „K“ gesetzt ist.

Die abzusegelnde Bahn wird mit einer grünen bzw. roten Tafel auf weissem Hintergrund, zusammen mit der Wettfahrtdauer, am HSC-Steg signalisiert.

1.7. Ab dem Ankündigungssignal (1 Ton) um 18.20 Uhr unterliegen alle Boote, soweit sie sich im Startgebiet aufhalten, den Racing Rules of Sailing (RRS) der ISAF und dieser Segelanweisung. Weitere Signale:

- Vorbereitung (1 Ton) um 18.25 Uhr
- Start (für YS 140, 1 Ton) um 18.30 Uhr

1.8. Die Startlinie wird gebildet durch eine Boje mit einer "Känguruh"-Flagge und der Startmaschine auf dem HSC-Steg, an der sich Kurs- und Zeittafel befinden.

In das Dreieck, gebildet aus der Startboje, der Startmaschine und einer zusätzlichen, vor der Startboje liegenden Boje ohne Flagge darf erst unmittelbar vor dem Start eingesegelt werden.

Boote, die die Linie zwischen der Startboje und der davor liegenden Dreicks-Boje durchsegeln, werden mit 20% Platzstrafe belegt, es sei denn, sie starten neu.

Auf dem Schenkel zwischen Start und erster Tonne darf kein Spinnaker oder gleichwertiges Segel gesetzt werden.

1.9. Frühstarter, die nicht um beide Bojen herum neu gestartet sind, werden mit Platzstrafen belegt:

- (a) bis 30 Sekunden = 20% der Plätze
- (b) über 30 Sekunden = 50% der Plätze.

Frühstarter, die sich einen nicht einholbaren Vorsprung verschafft haben oder wenn die Flagge "Black" (schwarz) am HSC-Flaggenmast gesetzt ist, werden von der Wettfahrt disqualifiziert.

1.10. Sind von der Wettfahrtleitung Bahnschiedsrichter eingesetzt, können diese in Abänderung RRS 63.1, ohne Protestverhandlung und bereits in der Vorstartphase ab 18.20 Uhr, bei Verstößen gegen die Regeln der RRS, Teil 1, 2, 3 und 4 sofort Strafen verhängen:

(a) Eine rote Flagge/Tafel zusammen mit einem Schallsignal bedeutet: Das angegebene Boot muß eine Strafe gem. RRS 44.2 (Zwei-Drehungen-Strafe bei nächster zumutbarer Gelegenheit) ausführen. Strafen, die in der Vorstartphase verhängt wurden, müssen unmittelbar nach dem Start ausgeführt werden, ohne dabei andere Boote zu behindern.

(b) Eine schwarze Flagge/Tafel zusammen mit einem Schallsignal bedeutet: Das angegebene Boot ist disqualifiziert und hat sofort die Bahn zu verlassen.

1.11. Protestverhandlungen sind nicht vorgesehen. In Abänderung RRS 63.1 können Boote, die eine Ersatzstrafe nach RRS 44.1 oder eine Strafe von einem Bahnschiedsrichter nicht annehmen oder nicht aufgeben wie in RRS 44.1 vorgesehen, ohne Protestverhandlung disqualifiziert werden.

1.12. In Abänderung RRS A4.2 wird ein disqualifiziertes Boot wie DNC und schlechter als DNF und DNS gewertet.

1.13. Eine Preisverteilung wird an jedem Mittwoch gegen 21 Uhr durchgeführt. Die Gesamtpreisverteilung mit der Jahreswertung erfolgt am Mittwoch, dem 22. September 2010, gegen 21.30 Uhr.

1.14. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, bei schuldhaft verursachten Personen- oder Sachschäden den Verursacher für drei Wettfahrten und bei Wiederholungen für die gesamte Serie zu sperren.

1.15. Für Boote ohne gültige Haftpflichtversicherung besteht ein absolutes Startverbot.

MELDUNG

Zur „Känguruh-Mittwochs-Regatta“ des HSC melde ich folgendes Boot:

Segelzeichen _____ Bootstyp _____

Bootsname _____ Yardstickzahl lt DSV _____ Club _____

Steuermann, Name _____ Vorname _____

Strasse _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____

Die Meldung gilt für alle Wettfahrten pauschal
für folgendes Datum _____

Das Meldegeld in Höhe von EUR _____ ist beigefügt / überwiesen
wird bar bezahlt

Konto: Hamburger Segel-Club 1238 / 128 613, BLZ 200 505 50 Hamburger Sparkasse

Mit meiner Unterschrift erkenne ich an:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, einverstanden.

Ich verzichte nicht auf Ersatz eines Schadens, der durch (auch geringe) Regelverletzungen von anderen Regattateilnehmern mir oder meinen Mitseglern zugefügt wird.

Datum _____ Unterschrift _____

WERBUNG: Ist auf der Alster durch die Behörden verboten, Verstöße können mit Bussgeld geahndet werden.

ERKLÄRUNG

Name

Vorname

Club

Strasse

PLZ, Ort

Telefon

Diese Erklärung gilt

für alle Wettfahrten



für folgendes Datum

Zur „Känguruh-Mittwochs-Regatta“ des HSC gebe ich folgende Erklärung ab:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, einverstanden.

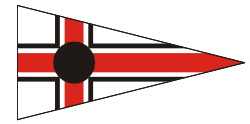
Ich verzichte nicht auf Ersatz eines Schadens, der durch (auch geringe) Regelverletzungen von anderen Regattateilnehmern mir oder meinen Mitseglern zugefügt wird.

Datum

Unterschrift

WERBUNG:

Ist auf der Alster durch die Behörden verboten, Verstöße können mit Bussgeld geahndet werden.



KÄNGURUH – STARTLISTE

gültig ab 28.4.2010 für alle Känguruh-Wettfahrten

Die Basis dieser Startliste ist Yardstick 100. Die Zeit, die jedes einzelne Boot segelt, verlängert (>100) sich bzw. verkürzt (<100) sich um die Zeitdifferenz zwischen seiner YS-Zahl und YS100.

Bootstypen:	YS	Bahnlänge in Minuten				
		30	40	50	60	70
Teeny, Robinson	140	18:30:00	18:30:00	18:30:00	18:30:00	18:30:00
Filius	130	18:31:48	18:32:24	18:33:00	18:33:36	18:34:12
	129	18:32:06	18:32:48	18:33:30	18:34:12	18:34:54
Killing	128	18:32:24	18:33:12	18:34:00	18:34:48	18:35:36
	127	18:32:42	18:33:36	18:34:30	18:35:24	18:36:18
	126	18:33:00	18:34:00	18:35:00	18:36:00	18:37:00
	125	18:33:18	18:34:24	18:35:30	18:36:36	18:37:42
Folke Junior	124	18:33:36	18:34:48	18:36:00	18:37:12	18:38:24
	123	18:33:54	18:35:12	18:36:30	18:37:48	18:39:06
VB-Jolle, Pirat St., 510er	122	18:34:12	18:35:36	18:37:00	18:38:24	18:39:48
Vaurien	121	18:34:30	18:36:00	18:37:30	18:39:00	18:40:30
BB-11, B-Jolle, Centaur, Hansa-J.H., Kormoran, Pirat-HTa.	120	18:34:48	18:36:24	18:38:00	18:39:36	18:41:12
Alezan, BB17, FolkeJun.(GFK), JWK	119	18:35:06	18:36:48	18:38:30	18:40:12	18:41:54
Conger, Hansa-J.HSp., Hansa-J.GFK, Pirat-HT., RS Fewa	118	18:35:24	18:37:12	18:39:00	18:40:48	18:42:36
Laser 16, Lis-J., OK-J. a.	117	18:35:42	18:37:36	18:39:30	18:41:24	18:43:18
BM-J. 16m² T., Europe, Möwe, OK-Jolle, O-Jolle a.	116	18:36:00	18:38:00	18:40:00	18:42:00	18:44:00
Föhr-J., Laser-Stratos , Pirat-H. AR., Randmeer, Varianta, 420er	115	18:36:18	18:38:24	18:40:30	18:42:36	18:44:42
N.Folkeboot, O-Jolle R., Seggerling, Squib	114	18:36:36	18:38:48	18:41:00	18:43:12	18:45:24
Dehler 18 G., Finn HMD, First 211, Laser-Rad.	113	18:36:54	18:39:12	18:41:30	18:43:48	18:46:06
E-H-Jolle, Moth, Pirat, Yngling, 5mR	112	18:37:12	18:39:36	18:42:00	18:44:24	18:46:48
Finn AM, Laser-Std. , SZV b.'78, Trainer, 15erJK-Gf.	111	18:37:30	18:40:00	18:42:30	18:45:00	18:47:30
Efsix, KZV b.'78, Sharpie, 15erJK-T.	110	18:37:48	18:40:24	18:43:00	18:45:36	18:48:12
B-H-Jolle class., D-Holz -'39, Finn CM, Laser II, SZV a.'78, Z-201	109	18:38:06	18:40:48	18:43:30	18:46:12	18:48:54
B-H-Jolle mod., D-Holz AR, H-Jolle a., KZV a.'78, Sprinta-Sp.	108	18:38:24	18:41:12	18:44:00	18:46:48	18:49:36
Contender, Drachen, Forelle, H-Boot, H-570	107	18:38:42	18:41:36	18:44:30	18:47:24	18:50:18
Albin Expr., HJolle I (BN:540-608), Impala, M-Jolle Tr.	106	18:39:00	18:42:00	18:45:00	18:48:00	18:51:00
H-Jolle II (BN:609-765), J-22, Korsar, Ω-56, 20er JK-T., 470er	105	18:39:18	18:42:24	18:45:30	18:48:36	18:51:42
Dyas, N-Jolle, RS 500, Z-Jolle 10m²	104	18:39:36	18:42:48	18:46:00	18:49:12	18:52:24
DY 2000, H-Jolle III, J-24 , 1/4t, 5.5mR Clas.	103	18:39:54	18:43:12	18:46:30	18:49:48	18:53:06
I-Jolle, 5.5mR Evol.	102	18:40:12	18:43:36	18:47:00	18:50:24	18:53:48
Hunter 707, X-79, 5.5mR Mod., 15er JK-R	101	18:40:30	18:44:00	18:47:30	18:51:00	18:54:30
Soling, Skippi 650, Star-Holz	100	18:40:48	18:44:24	18:48:00	18:51:36	18:55:12
V-Jolle, Z-22, 505er kl.Spi	99	18:41:06	18:44:48	18:48:30	18:52:12	18:55:54
Starboot	98	18:41:24	18:45:12	18:49:00	18:52:48	18:56:36
HJolle III (BN:766-849), 505er gr.Spi	97	18:41:42	18:45:36	18:49:30	18:53:24	18:57:18
Beneteau/Platu 25 , Bull 7000, FD, ZJolle 20qm	96	18:42:00	18:46:00	18:50:00	18:54:00	18:58:00
Laser SB3	95	18:42:18	18:46:24	18:50:30	18:54:36	18:58:42
Int. 14ft b'95, Musto Skiff	94	18:42:36	18:46:48	18:51:00	18:55:12	18:59:24
	93	18:42:54	18:47:12	18:51:30	18:55:48	19:00:06
HJolle IV (ab BN:850), Streamline	92	18:43:12	18:47:36	18:52:00	18:56:24	19:00:48
Int. 14ft a.'96, 11m OD	88	18:45:36	18:50:48	18:56:00	19:01:12	19:06:24

© 2010 Hamburger Segel-Club e.V. - Änderungen, auch im Yardstick, vorbehalten.

Werbung ist auf der Alster durch die Behörden verboten, Verstöße können mit Bussgeld geahndet werden.



30. Okt. - 7. Nov. 2010

KÄNGURUH – MITTWOCHS – REGATTA

Bahn GRÜN

(alle Tonnen an Steuerbord runden)

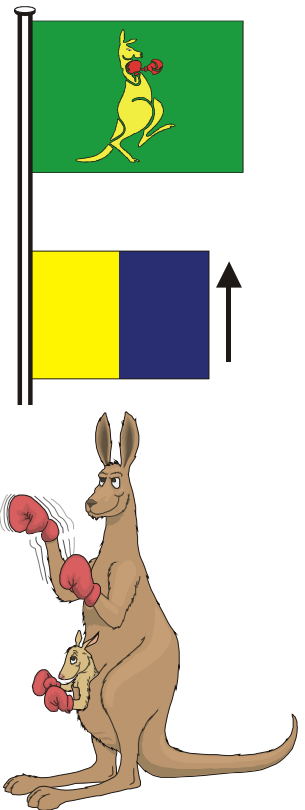
Start am HSC-Steg
 Tonne 3 (Holzdamm)
 Tonne 4 (Fontenay)
 Tonne 2 (Lohmühlenstr)
 Tonne 3 (Holzdamm)
 Tonne 1 (Schwanenwik)
 Tonne 2 (Lohmühlenstr) ★
 Tonne 5 (Rabenstrasse)
 Tonne 6 (Milchstrasse)
 Tonne 2 (Lohmühlenstr)
 Ziel am HSC-Steg

Bahn ROT

(alle Tonnen an Backbord runden)

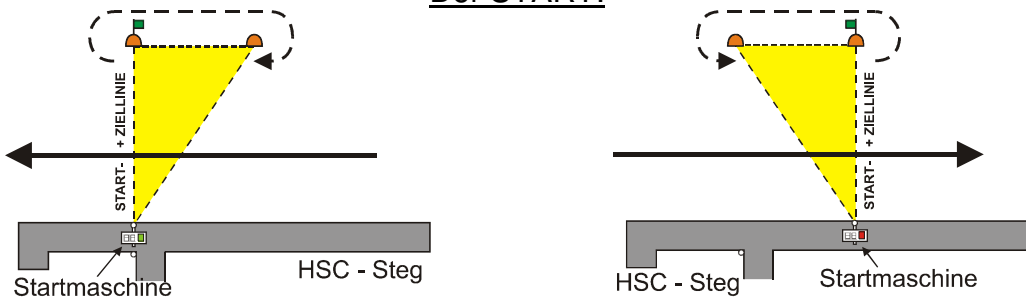
Start am HSC-Steg
 Tonne 2 (Lohmühlenstr)
 Tonne 6 (Milchstrasse)
 Tonne 5 (Rabenstrasse)
 Tonne 2 (Lohmühlenstr)
 Tonne 1 (Schwanenwik)
 Tonne 3 (Holzdamm) ★
 Tonne 2 (Lohmühlenstr)
 Tonne 4 (Fontenay)
 Tonne 3 (Holzdamm)
 Ziel am HSC-Steg

Flagge "KILO":
Kurze Bahn



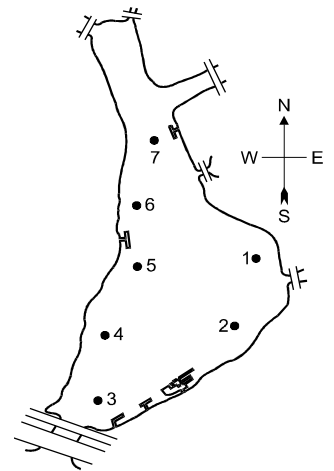
★ = Kurze Bahn, von hier aus ins Ziel

Der START:



In das Dreieck aus den Bojen und der Känguruh-Startmaschine darf erst unmittelbar vor dem Start eingesegelt werden. Die Linie zwischen den Bojen darf nicht durchsegelt werden. Frühstarter, die nicht um beide Bojen herum neu gestartet sind, werden mit Platzstrafen belegt. Haben sie sich einen nicht einholbaren Vorteil verschafft oder sind bei Flagge „Schwarz“ am Flaggenmast gestartet, so sind sie disqualifiziert.

Auf dem Schenkel zwischen Start und erster Tonne darf kein Spinnaker oder gleichwertiges Segel gesetzt werden.



Zeigt ein Schiedsrichter einem Boot zusammen mit einem Schallsignal eine „Rote Flagge“, so muß dieses Boot eine Strafe von 2 Drehungen ausführen (nach dem es gestartet ist, und ohne andere Boote zu behindern). Bei einer „Schwarzen Flagge“ ist das Boot disqualifiziert und muß unmittelbar die Bahn verlassen. Boote, die eine Ersatzstrafe annehmen müssten und es nicht tun oder Boote, die nicht aufgeben, obwohl sie es tun müssten, werden disqualifiziert.

Die Wettfahrtleitung behält sich vor, bei schuldhaft verursachten Personen- oder Sachschäden den Verursacher für drei bzw. alle Wettfahrten zu sperren.

Boote, die starten und durch das Ziel gehen, ohne sich anzumelden und ohne Meldegeld zu zahlen, können von der gesamten Serie ausgeschlossen werden.

Achtung: STARTVERBOT für alle Boote, bei denen nicht von jedem einzelnen Crewmitglied unterzeichnet eine Erklärung zum Haftungsverbote der Wettfahrtleitung vorliegt bzw. für Boote ohne gültige Haftpflichtversicherung.

Es gilt die Ausschreibung und Segelanweisung im Heft „Alsterregatten“.