



KÄNGURUH – STARTLISTE

gültig ab 28.4.2010 für alle Känguruh-Wettfahrten

Die Basis dieser Startliste ist Yardstick 100. Die Zeit, die jedes einzelne Boot segelt, verlängert (>100) sich bzw. verkürzt (<100) sich um die Zeitdifferenz zwischen seiner YS-Zahl und YS100.

Bootstypen:	YS	Bahnlänge in Minuten				
		30	40	50	60	70
Teeny, Robinson	140	18:30:00	18:30:00	18:30:00	18:30:00	18:30:00
Filius	130	18:31:48	18:32:24	18:33:00	18:33:36	18:34:12
	129	18:32:06	18:32:48	18:33:30	18:34:12	18:34:54
Killing	128	18:32:24	18:33:12	18:34:00	18:34:48	18:35:36
	127	18:32:42	18:33:36	18:34:30	18:35:24	18:36:18
	126	18:33:00	18:34:00	18:35:00	18:36:00	18:37:00
	125	18:33:18	18:34:24	18:35:30	18:36:36	18:37:42
Folke Junior	124	18:33:36	18:34:48	18:36:00	18:37:12	18:38:24
	123	18:33:54	18:35:12	18:36:30	18:37:48	18:39:06
VB-Jolle, Pirat St., 510er	122	18:34:12	18:35:36	18:37:00	18:38:24	18:39:48
Vaurien	121	18:34:30	18:36:00	18:37:30	18:39:00	18:40:30
BB-11, B-Jolle, Centaur, Hansa-J.H., Kormoran, Pirat-HTa.	120	18:34:48	18:36:24	18:38:00	18:39:36	18:41:12
Alezan, BB17, FolkeJun.(GFK), JWK	119	18:35:06	18:36:48	18:38:30	18:40:12	18:41:54
Conger, Hansa-J.HSp., Hansa-J.GFK, Pirat-HT., RS Fewa	118	18:35:24	18:37:12	18:39:00	18:40:48	18:42:36
Laser 16, Lis-J., OK-J. a.	117	18:35:42	18:37:36	18:39:30	18:41:24	18:43:18
BM-J. 16m² T., Europe, Möwe, OK-Jolle, O-Jolle a.	116	18:36:00	18:38:00	18:40:00	18:42:00	18:44:00
Föhr-J., Laser-Stratos , Pirat-H. AR., Randmeer, Varianta, 420er	115	18:36:18	18:38:24	18:40:30	18:42:36	18:44:42
N.Folkeboot, O-Jolle R., Seggerling, Squib	114	18:36:36	18:38:48	18:41:00	18:43:12	18:45:24
Dehler 18 G., Finn HMD, First 211, Laser-Rad.	113	18:36:54	18:39:12	18:41:30	18:43:48	18:46:06
E-H-Jolle, Moth, Pirat, Yngling, 5mR	112	18:37:12	18:39:36	18:42:00	18:44:24	18:46:48
Finn AM, Laser-Std. , SZV b.'78, Trainer, 15erJK-Gf.	111	18:37:30	18:40:00	18:42:30	18:45:00	18:47:30
Efsix, KZV b.'78, Sharpie, 15erJK-T.	110	18:37:48	18:40:24	18:43:00	18:45:36	18:48:12
B-H-Jolle class., D-Holz -'39, Finn CM, Laser II, SZV a.'78, Z-201	109	18:38:06	18:40:48	18:43:30	18:46:12	18:48:54
B-H-Jolle mod., D-Holz AR, H-Jolle a., KZV a.'78, Sprinta-Sp.	108	18:38:24	18:41:12	18:44:00	18:46:48	18:49:36
Contender, Drachen, Forelle, H-Boot, H-570	107	18:38:42	18:41:36	18:44:30	18:47:24	18:50:18
Albin Expr., HJolle I (BN:540-608), Impala, M-Jolle Tr.	106	18:39:00	18:42:00	18:45:00	18:48:00	18:51:00
H-Jolle II (BN:609-765), J-22, Korsar, Ω-56, 20er JK-T., 470er	105	18:39:18	18:42:24	18:45:30	18:48:36	18:51:42
Dyas, N-Jolle, RS 500, Z-Jolle 10m²	104	18:39:36	18:42:48	18:46:00	18:49:12	18:52:24
DY 2000, H-Jolle III, J-24 , 1/4t, 5.5mR Clas.	103	18:39:54	18:43:12	18:46:30	18:49:48	18:53:06
I-Jolle, 5.5mR Evol.	102	18:40:12	18:43:36	18:47:00	18:50:24	18:53:48
Hunter 707, X-79, 5.5mR Mod., 15er JK-R	101	18:40:30	18:44:00	18:47:30	18:51:00	18:54:30
Soling, Skippi 650, Star-Holz	100	18:40:48	18:44:24	18:48:00	18:51:36	18:55:12
V-Jolle, Z-22, 505er kl.Spi	99	18:41:06	18:44:48	18:48:30	18:52:12	18:55:54
Starboot	98	18:41:24	18:45:12	18:49:00	18:52:48	18:56:36
HJolle III (BN:766-849), 505er gr.Spi	97	18:41:42	18:45:36	18:49:30	18:53:24	18:57:18
Beneteau/Platu 25 , Bull 7000, FD, ZJolle 20qm	96	18:42:00	18:46:00	18:50:00	18:54:00	18:58:00
Laser SB3	95	18:42:18	18:46:24	18:50:30	18:54:36	18:58:42
Int. 14ft b'95, Musto Skiff	94	18:42:36	18:46:48	18:51:00	18:55:12	18:59:24
	93	18:42:54	18:47:12	18:51:30	18:55:48	19:00:06
HJolle IV (ab BN:850), Streamline	92	18:43:12	18:47:36	18:52:00	18:56:24	19:00:48
Int. 14ft a.'96, 11m OD	88	18:45:36	18:50:48	18:56:00	19:01:12	19:06:24

© 2010 Hamburger Segel-Club e.V. - Änderungen, auch im Yardstick, vorbehalten.

Werbung ist auf der Alster durch die Behörden verboten, Verstöße können mit Bussgeld geahndet werden.



30. Okt. - 7. Nov. 2010

KÄNGURUH – MITTWOCHS – REGATTA

Bahn GRÜN

(alle Tonnen an Steuerbord runden)

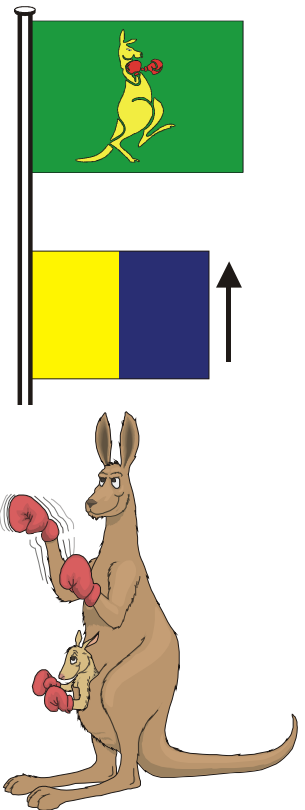
Start am HSC-Steg
 Tonne 3 (Holzdamm)
 Tonne 4 (Fontenay)
 Tonne 2 (Lohmühlenstr)
 Tonne 3 (Holzdamm)
 Tonne 1 (Schwanenwik)
 Tonne 2 (Lohmühlenstr) ★
 Tonne 5 (Rabenstrasse)
 Tonne 6 (Milchstrasse)
 Tonne 2 (Lohmühlenstr)
 Ziel am HSC-Steg

Bahn ROT

(alle Tonnen an Backbord runden)

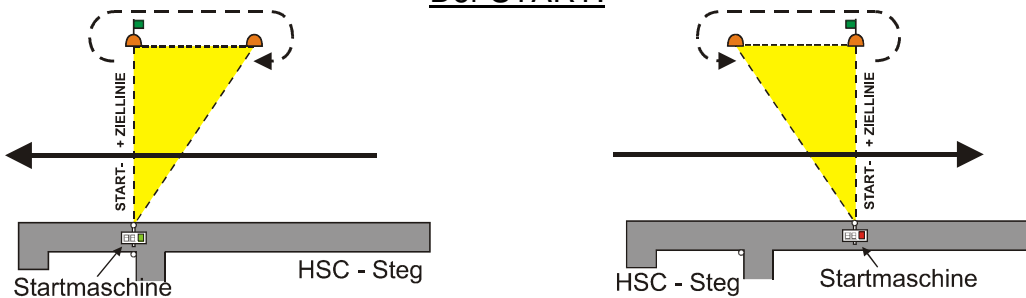
Start am HSC-Steg
 Tonne 2 (Lohmühlenstr)
 Tonne 6 (Milchstrasse)
 Tonne 5 (Rabenstrasse)
 Tonne 2 (Lohmühlenstr)
 Tonne 1 (Schwanenwik)
 Tonne 3 (Holzdamm) ★
 Tonne 2 (Lohmühlenstr)
 Tonne 4 (Fontenay)
 Tonne 3 (Holzdamm)
 Ziel am HSC-Steg

Flagge "KILO":
Kurze Bahn



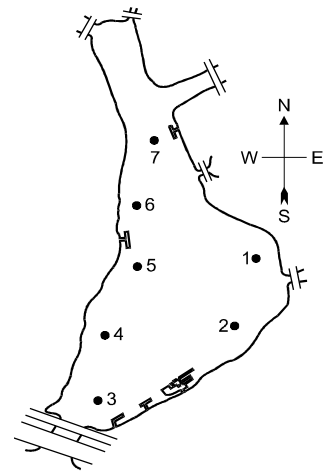
★ = Kurze Bahn, von hier aus ins Ziel

Der START:



In das Dreieck aus den Bojen und der Känguruh-Startmaschine darf erst unmittelbar vor dem Start eingesegelt werden. Die Linie zwischen den Bojen darf nicht durchsegelt werden. Frühstarter, die nicht um beide Bojen herum neu gestartet sind, werden mit Platzstrafen belegt. Haben sie sich einen nicht einholbaren Vorteil verschafft oder sind bei Flagge „Schwarz“ am Flaggenmast gestartet, so sind sie disqualifiziert.

Auf dem Schenkel zwischen Start und erster Tonne darf kein Spinnaker oder gleichwertiges Segel gesetzt werden.



Zeigt ein Schiedsrichter einem Boot zusammen mit einem Schallsignal eine „Rote Flagge“, so muß dieses Boot eine Strafe von 2 Drehungen ausführen (nach dem es gestartet ist, und ohne andere Boote zu behindern). Bei einer „Schwarzen Flagge“ ist das Boot disqualifiziert und muß unmittelbar die Bahn verlassen. Boote, die eine Ersatzstrafe annehmen müssten und es nicht tun oder Boote, die nicht aufgeben, obwohl sie es tun müssten, werden disqualifiziert.

Die Wettfahrtleitung behält sich vor, bei schuldhaft verursachten Personen- oder Sachschäden den Verursacher für drei bzw. alle Wettfahrten zu sperren.

Boote, die starten und durch das Ziel gehen, ohne sich anzumelden und ohne Meldegeld zu zahlen, können von der gesamten Serie ausgeschlossen werden.

Achtung: STARTVERBOT für alle Boote, bei denen nicht von jedem einzelnen Crewmitglied unterzeichnet eine Erklärung zum Haftungsverbote der Wettfahrtleitung vorliegt bzw. für Boote ohne gültige Haftpflichtversicherung.

Es gilt die Ausschreibung und Segelanweisung im Heft „Alsterregatten“.